



Национальная система квалификаций в развитии транспортного сектора



ОБ СПК ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА



Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта был создан решением Национального совета при Президенте Российской Федерации по профессиональным квалификациям

05 декабря 2019 года



НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОВЕТ
ПРИ ПРЕЗИДЕНТЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ

Совет по профессиональным квалификациям воздушного транспорта – Орган отраслевой политики в области развития национальной системы квалификаций воздушного транспорта России



СОСТАВ СПК ВТ

В состав СПК ВТ входят представители ведущих авиакомпаний, аэропортов, а также профессиональных союзов, учебных заведений и органов государственной власти

В составе работодатели для **70% работников** отрасли более, чем на **80% территории** России



МИНТРАНС РОССИИ РОСАВИАЦИЯ РОСТРАНСНАДЗОР



КОМПЕТЕНЦИИ В АВИАЦИИ ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ СТАНДАРТАМ

Международная организация гражданской авиации ИКАО рекомендует всем странам участникам Чикагской конвенции внедрять в свои программы подготовки авиационного персонала компетентный подход



Квалификация по стандартам ИКАО - сочетание умений, знаний и **установок**, требуемых для выполнения задания на предписанном уровне. При этом в ряде документов ИКАО **квалификация = компетенция**

КВАЛИФИКАЦИОННЫЙ ПОДХОД
МЕЖДУНАРОДНЫХ
СТАНДАРТОВ



ПОДХОДЫ
НАЦИОНАЛЬНОЙ СИСТЕМЫ
КВАЛИФИКАЦИЙ РФ

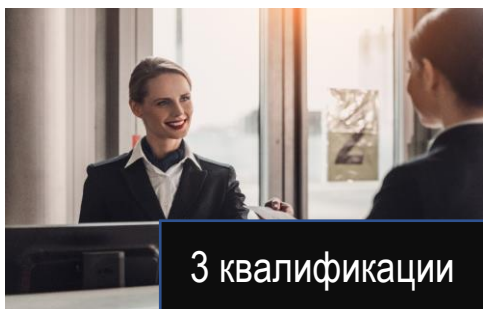
ПРОФЕССИОНАЛЬНО-КВАЛИФИКАЦИОННАЯ СТРУКТУРА ОТРАСЛИ

БИЗНЕС ПРОЦЕССЫ

ВИДЫ ПРОФДЕЯТЕЛЬНОСТИ / УРОВНИ КВАЛИФИКАЦИЙ

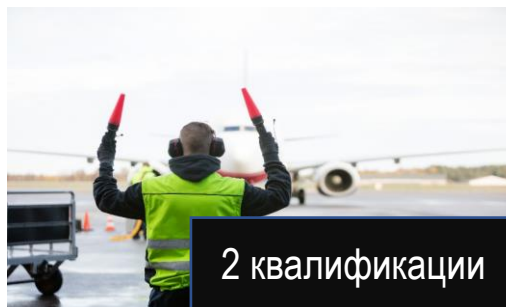
1. Обслуживание пассажиров, багажа, груза и почты	1.1.	Организация обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом, кроме обслуживания на борту воздушного судна		2	3	4				
	1.2.	Организация обслуживания грузовых перевозок воздушным транспортом, кроме обслуживания на борту воздушного судна			3	4		6		
	1.3.	Обеспечение безопасности находящихся на борту воздушного судна лиц и их обслуживание на борту пилотируемого воздушного судна гражданской авиации			3	4	5			
2. Обслуживание воздушных судов	2.1.	Наземное обслуживание воздушных судов гражданской авиации		2	3					
	2.2.	Техническое обслуживание гражданских воздушных судов			3	4	5	6	7	
3. Обеспечение полетов воздушных судов	3.1.	Выполнение работ по содержанию и текущему ремонту аэродрома		2		4	5			
	3.2.	Обеспечение орнитологической безопасности полетов воздушных судов				4	5			
	3.3.	Электросветотехническое обеспечение полетов воздушных судов				4	5	6		
	3.4.	Радиотехническое обеспечение полетов воздушных судов и авиационная электросвязь в гражданской авиации			3	4	5			
	3.5.	Аэронавигационное обслуживание				4	5	6		
	3.6.	Планирование и координирование использования воздушного пространства					5			
	3.7.	Планирование воздушного движения					5	6		
4. Летная эксплуатация воздушных судов	4.1.	Организация летной работы					5	6	7	
	4.2.	Летная эксплуатация пилотируемых гражданских воздушных судов			3	4	5			
5. Обеспечение производства	5.1.	Защита объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта гражданской авиации от актов незаконного вмешательства				4	5			
	5.2.	Аварийно-спасательное обеспечение полетов воздушных судов (МЧС)				4	5			
	5.3.	Оперативное управление обеспечением ресурсов комплексных смен аэропорта и операторов аэропорта, авиакомпаний и сторонних организаций				4	5	6		
6. Обеспечение безопасности полетов	6.1.	Обеспечение безопасности полетов гражданских воздушных судов					5	6		
7. Организация и управление деятельностью представительств авиакомпаний	7.1.	Организация и управление деятельностью представительства в государстве пребывания (аэропорт, городской офис) авиационного предприятия – перевозчика, осуществляющего коммерческие воздушные перевозки						6	7	8

ОБ УТВЕРЖДЕННЫХ ПРОФСТАНДАРТАХ



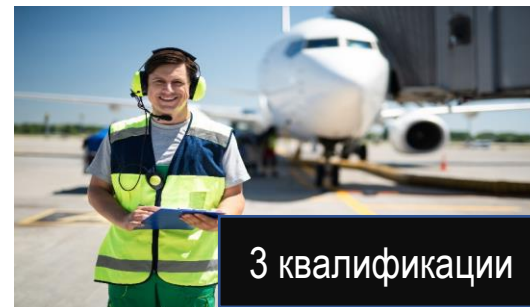
3 квалификации

Работник по организации обслуживания пассажирских перевозок воздушным транспортом



2 квалификации

Работник по наземному обслуживанию воздушных судов гражданской авиации



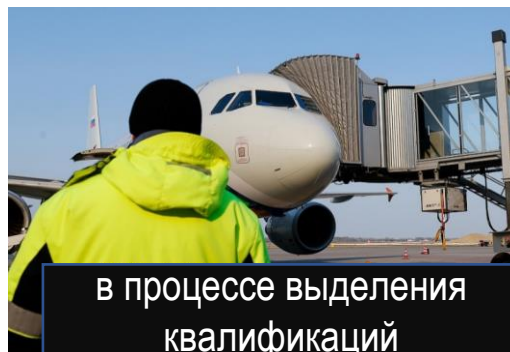
3 квалификации

Аэродромный работник гражданской авиации



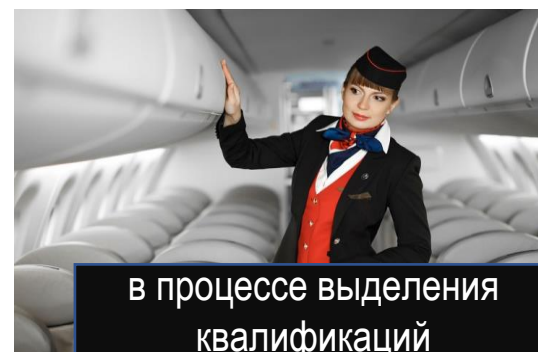
2 квалификации

Специалист по эксплуатации беспилотных авиационных систем



в процессе выделения квалификаций

Специалист транспортной безопасности на воздушном транспорте гражданской авиации



в процессе выделения квалификаций

Бортовой проводник



Представитель авиационного предприятия находится в Нацсовете, ожидается Приказ Минтруда и регистрация в Минюсте 1 марта 2022



Пилот пилотируемого воздушного судна коммерческих воздушных перевозок гражданской авиации
Согласован СПК ВТ
Профсоюз и СПбГУ ГА требуют правки исключить профобучение

СОТРУДНИЧЕСТВО СОВЕТОВ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА

Соглашения о сотрудничестве Советов по профессиональным квалификациям транспортного комплекса

СПК на железнодорожном транспорте

СПК на морском и внутреннем водном транспорте

СПК воздушного транспорта

предметом является установление и развитие долгосрочных партнёрских отношений (сотрудничества) Сторон в области развития системы профессиональных квалификаций, образования и кадровой инфраструктуры в области транспорта.



РЕЗОЛЮЦИЯ СОВЕТОВ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА

Резолюция Стратегической сессии №1

«Место Национальной системы квалификаций в Транспортной стратегии России 2035 и Стратегии цифровой трансформации транспортно-логистического комплекса» 01 апреля 2021 года

Цель сессии - определение места механизмов Национальной системы квалификаций в стратегических документах развития транспортного комплекса России, а также выработки ключевых направлений формируемой Стратегии развития системы квалификаций транспорта до 2035 года.

- Национальный совет при Президенте РФ по профессиональным квалификациям
- НАРК
- ВНИИ ТРУДА Минтруда России
- Российское общество «Знание»
- ФГАОУВО «Российский университет транспорта»
- Отраслевое научно-методический центр охраны труда на морском транспорте АО «ЦНИИМФ»
- ПАО «Совкомфлот»
- ПАО «Аэрофлот»
- АО «Авиакомпания Сибирь»
- СПК в сфере образования

РЕЗОЛЮЦИЯ СОВЕТОВ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ КВАЛИФИКАЦИЯМ ТРАНСПОРТНОГО СЕКТОРА

Решение создать Межотраслевую рабочую группу, которой поручить проработать следующие вопросы:

- подготовку предложений и дополнений в проект Транспортной стратегии РФ до 2035 года в части, касающейся кадрового обеспечения транспортной отрасли;
- подготовку предложений по формированию профессионально-квалификационной структуры и рамки квалификаций транспорта;
- формирование проекта общего плана по разработке профессиональных стандартов для сквозных квалификаций;
- подготовку предложений по возможному применению обязательной независимой оценки квалификаций работников в процедурах и требованиях допуска к профессиональной деятельности, связанной с повышенными рисками причинения вреда жизни и здоровью граждан и (или) нанесения значительного ущерба организациям, окружающей среде; по внедрению обязательной независимой оценки квалификаций работников, занятых на работах с вредными и (или) опасными условиями труда;
- проработку вопроса совмещения государственной аттестации и независимой оценки квалификаций;
- актуализацию ФГОС, относящихся ко всем видам транспорта, и проведение профессионально-общественной аккредитации образовательных программ;
- разработку предложений по формированию требований к цифровой системе мониторинга рынка труда и качества образования на транспорте;
- разработку предложений по развитию системы ранней профориентации по транспортным профессиям на основе лучших практик и с учетом карьерных траекторий;
- анализ зарубежного опыта;
- формирования предложений по популяризации Национальной системы квалификаций;
- формирования предложений по научно-исследовательской деятельности в области развития системы квалификаций, развития рынка труда и системы образования транспорта.